

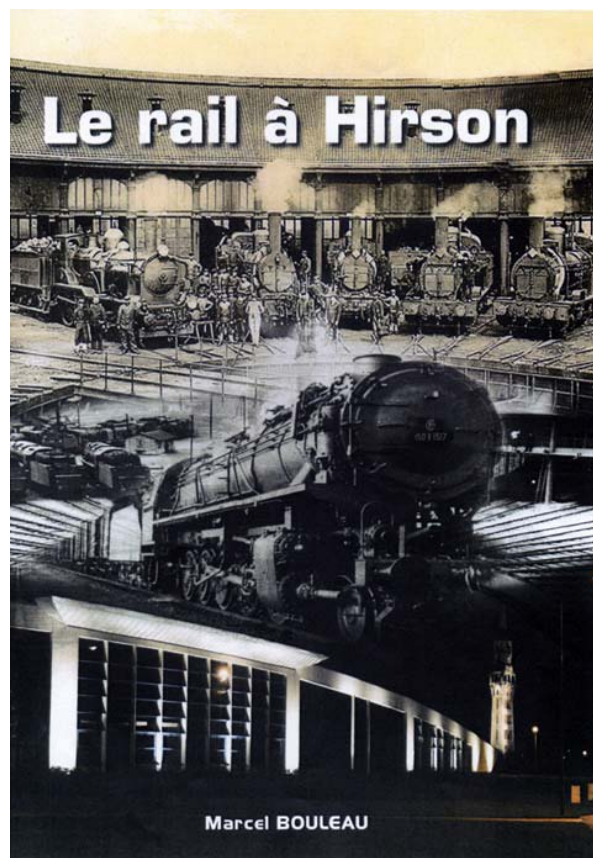
VOYAGE DANS LE TEMPS D'UNE VILLE

HIRSON et Le RAIL

1869—1969

Grandeur et Agonie

En souscription chez le trésorier de
L'Association ECO-RAIL jusqu'au



L'Apparition du Chemin de fer au XIXème siècle génère une rupture fondamentale dans l'évolution du transport des personnes et des biens. Elle offre une capacité de dix à cent fois supérieure à celui des véhicules hippomobiles ; elle est supérieure aussi en rapidité à la navigation fluviale.

Le Chemin de fer c'est l'entreprise qui forge de toutes pièces un outil de production qui figure parmi les plus novateurs et plus performants au monde.

C'est aussi la construction d'une identité cheminote qui n'a guère d'équivalent.

Engager un travail de mémoire sur les cheminots d'HIRSON aurait pu apparaître, il y a quelque temps, comme l'émergence d'une nostalgie sur l'outil ferroviaire. Avec cet essai sans prétention, nous espérons fixer pour l'avenir ce que fut l'arrivée du Chemin de fer à HIRSON : les années glorieuses, la montée en puissance des activités, la création des cités, l'euphorie des années 1920-1930 avec leur niveau productif vertigineux.

Cette embellie ne peut ni ne doit faire oublier les périodes noires où nombre de cheminots laissèrent leur vie : bombardements, résistance, dénonciations, au cours de cette « drôle de guerre »...

Et pourtant, chaque fois, la solidarité aidant, la volonté de reconstruire surpassa les clivages et malgré les souffrances vécues, HIRSON se remit à croire en son destin...

*Association ECO-RAIL **Sauvegarde** et valorisation du
Patrimoine de HIRSON-BUIRE*

HIRSON et LE RAIL

S
O
M
M
A
I
R
E

1. La révolution ferroviaire (1869-1969)
2. L'étoile ferroviaire d'HIRSON - Le décret Belgique permet de construire la première branche de l'étoile - 6km
3. La Compagnie des chemins de fer du Nord 1845
4. HIRSON accueille le Chemin de fer, longtemps désiré, souhaité, réclamé par les décisions municipales, il s'implante en ville.
5. HIRSON vit sa mutation et s'éveille. Le conseil municipal veut exploiter cette métamorphose.
6. 1872 : la compagnie du nord réfléchit à une extension des emprises du Chemin de fer.
7. Buire : la petite commune qui ronronne voit d'un mauvais œil l'invasion de son territoire.
8. Difficultés de coexistence entre la Compagnie du Nord et le Conseil municipal de BUIRE. Création de la cité, totalement autonome.
9. Le Dépôt : Description - Fonctionnement - Administration.
10. Les cités (Dautry).
11. L'artère Nord-Est. Les trains les plus lourds sous la caténaire la plus légère.
12. La Florentine : monument historique classé, rescapée des conflits de la Deuxième Guerre mondiale, témoin des 44 morts du bombardement du 25 mars 1944
13. L'apprentissage -Les apprentis de BUIRE.
14. Les rotondes : véritables cathédrales de la vapeur, chef d'œuvre d'architecture ferroviaire.
15. Drôle de guerre, Résistance, Déportation, Morts pour la France.
16. HIRSON de 1900 à 1936
17. Grandeur et agonie ferroviaire
18. L'espoir

Je soussigné M., Mme, Melle

Souscrisexemplaire(s) du livre HIRSON et le RAIL

Au prix souscription de 15 € par exemplaire, soit € plus 5 € pour frais de port

ce qui fait un **TOTAL de.....€**

Ci-joint un chèque d'un montant de€

À adresser à Mr Daniel RAMBOURG trésorier d'ECO-RAIL

11, Rue Benoît Fraction - 02500 HIRSON

Date :.....

Signature:.....