

LA COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU NORD

LIGNES NORD-BELGES

Locomotives et services de la traction

LA COMPAGNIE DU NORD-BELGE ET SES LOCOMOTIVES

Par André DAGANT aux Editions PFT

Il s'agit d'un nouvel ouvrage qui vient de sortir en septembre dernier, au format A4, relié sous couverture cartonnée, comportant 322 pages, abondamment illustré par plus de 460 photos, la plupart inédites, et agrémenté d'une quarantaine de plans, schémas ou gravures de locomotives, d'une quinzaine de cartes et documents et de nombreuses listes et tables, au prix de 59 euros.

Cette étude bien qu'orientée vers le matériel de traction de la Compagnie du Nord-Belge, intéressera également à plus d'un titre tous les passionnés de locomotives à vapeur en général et particulièrement ceux intéressés par celles de sa grande sœur : la Compagnie du Nord.

En effet, l'auteur, historien du rail, après plus de trente années de travail et de recherche, apporte dans cet ouvrage de référence de nombreuses informations et rectifications quant aux machines à vapeur utilisées pour la plupart tant au Nord-Belge qu'à la Compagnie du Nord et complète ainsi les quelques rares ouvrages spécifiques à cette grande compagnie de chemins de fer tant du côté belge que français.

Il se compose de 6 chapitres dont voici la teneur :

I. AVANT-PROPOS :

- Cadre de cette étude historique
- Page d'atmosphère : une visite à Saint-Martin

II. HISTORIQUE DES RESEAUX :

- Les promoteurs financiers
- Les Rothschild et les chemins de fer
- Genèse du réseau français
- Genèse du réseau belge
- Le chemin de fer de Charleroy à la frontière de France
- Le chemin de fer de Namur à Liège
- Le passage sur la ligne de Charleroi à Namur
- Le chemin de fer de Mons à Manage
- Les lignes du Nord-Belge
- Le chemin de fer de Mons à Hautmont et de Saint-Ghislain
- La ligne de Namur à Givet

III. LA TRACTION – GENERALITES :

- Abréviations usuelles
- Organigramme du Nord-Belge
- Description, classement et identification des locomotives

- Classification fonctionnelle des locomotives
- Apparition des locomotives-tenders
- Désignation des locomotives-tenders du service des gares
- Désignation des locomotives d'après la disposition des roues
- Caractéristiques techniques principales
- Surchauffe
- Plaques provinciales des générateurs de vapeur
- Couleurs du matériel de traction
- Désignation par types à la SNCB
- Surnoms donnés aux machines par le personnel
- Numérotation d'ordre : principes, évolution au Nord et renumérotation de 1872
- Noms de baptême
- Numéros de construction
- Listes de constructeurs
- Plaques de timbre et plaques de construction
- Détails caractéristiques propres au matériel de la Compagnie

IV. PERIODES DE A TRACTION :

- Les anciennes compagnies jusqu'en 1854
- Le Nord-Belge de 1854 à 1871 : influence de Jules Petiet
- Le Nord-Belge de 1872 à 1899 : changement de tendance
- Le Nord-Belge de 1900 à 1914 : relance des performances par du Bousquet
- L'hiatus de 1914 à 1918 : le Nord-Belge en première ligne dans la tourmente
- L'intermède de 1919 à 1927 : Retour des locomotives évacuées en France et arrivée des locomotives « Armistice »
- Dernier renouveau de 1927 à 1931 : acquisition de nouveau matériel
- La mise en veilleuse des années 1930 : Grande crise économique
- 1941 : Absorption par la SNCB avec effet rétroactif au 10 mai 1940
- Renumerotation à la reprise par la SNCB et fin du matériel Nord-Belge

V. LES LOCOMOTIVES :

- La question des locomotives (2A) Crampton
- Les « Single drivers » (1A1) du Mons–Manage et du Namur–Liège
- Les « Long boilers » (1B) du Mons–Manage et du Namur–Liège
- Les locomotives Saint-Léonard (1A1) du système Sharp Roberts
- Les locomotives Cockerill (1B) du modèle Varsovie-Vienne
- La locomotive de dépêches Cockerill (1A1) du système Georges England
- La locomotive anglaise Wilson (1Bt) du système David Joy
- Les locomotives Saint-Léonard (1A1) du Charleroi-Erquelines
- Les locomotives Cockerill (C) du type Creusot
- Les locomotives Cockerill (D2t) du système Engerth
- Les locomotives (C) « Mammouth »
- Les locomotives (1A1) du système Clapeyron du Nord français
- Le premier type de locomotives de gare (Bt) de Saint-Léonard
- Les locomotives Cockerill (1A1) dites Etat-Belge
- Les locomotives pour fortes rampes (Dt) dites « Petits Châteaux »
- Les locomotives (1A1) du système Buddicom tendérisées en France
- Les locomotives Cockerill (D) modèle du Nord dit à « 180 unités »
- Le second type de locomotives de gare (Ct) de Saint-Léonard
- Les locomotives de gare (Ct) de Saint-Martin

- Les locomotives Stephenson modèle « Bielles à fourche » (1A1) françaises
- Les locomotives Stephenson modèle « Bielles à fourche » (C) françaises
- Les locomotives Florisdorf (C) « Viennoises » ou « Autrichiennes »
- Les locomotives Cockerill (B1) « Bicyclettes »
- Les locomotives de manutention à chaudière verticale (Bt) « Bouteille »
- Les locomotives Petiet à voyageurs (A3At) « Chameaux »
- Les locomotives (1B) type 1 de l'Etat-Belge
- Les locomotives (2B) type « Outrance » du Nord français
- Les locomotives compound (2B) du Nord français
- Les locomotives compound (2C) du Nord français
- Les locomotives de gare (Dt) du Nord français
- Les locomotives de banlieue (2B2t) « Révolver » du Nord français
- Les locomotives (2C2t) « Gros Révolver » ou « Grande Banlieue » du Nord
- Les locomotives de banlieue (1C1t) série VIIb badoises
- Les locomotives de gare (Dt) série Xb badoises
- Les locomotives (D) série G7.1 prussiennes
- La locomotive compound (D) série G7.2 prussienne
- Les locomotives (D) séries G8 et G8.1 prussiennes prêtées par le Nord français
- Les locomotives de banlieue (1C1t) série T12 prussiennes
- Les locomotives consolidation américaines (1D) prêtées par le Nord français
- Les locomotives de banlieue (2Bt) « Ravachol » cédées par le Nord français
- Les locomotives NSWGR Class T524 (1D) du WD dites « Mac Donald »
- Les locomotives compound Cockerill (1D) dites les « Boeufs »
- Les locomotives (Dt) dites les « 5000 »

VI. LISTES ET TABLES :

- Liste des chaudières de locomotives construites à Saint-Martin
- Liste des numéros des chaudières construites à Saint-Martin
- Table des caractéristiques principales des locomotives
- Liste commune des locomotives Mons-Manage et Namur-Liège
- Constitution de la liste des locomotives Namur-Liège (1851-1853)
- Liste Etat-Belge suivant la liste Mons-Manage (1853-1858)
- Liste Charleroi-Erquelines (1853)
- Formation de la liste des nouveaux numéros à la Compagnie du Nord (1855)
- Attribution des numéros aux 36 premières locomotives, des compagnies initiales à leur fin
- Principes de numérotation des locomotives, historique et panorama de l'occupation des numéros
- Tableau des locomotives par fournisseur

Etant moi-même passionné du Nord-Belge et collectionneur de photos concernant son matériel, je ne peux que recommander cet ouvrage aux amateurs intéressés et aux modélistes étant donné la quantité d'informations nouvelles et de photos inédites, soit, à ma connaissance, plus de cinquante pour cent des photos contenues dans l'ouvrage.

Jacques Vandormael
 Membre N° 840 du Cercle du Zéro
 Saint-Ghislain (Belgique)
 j.vandormael@skynet.be

=====